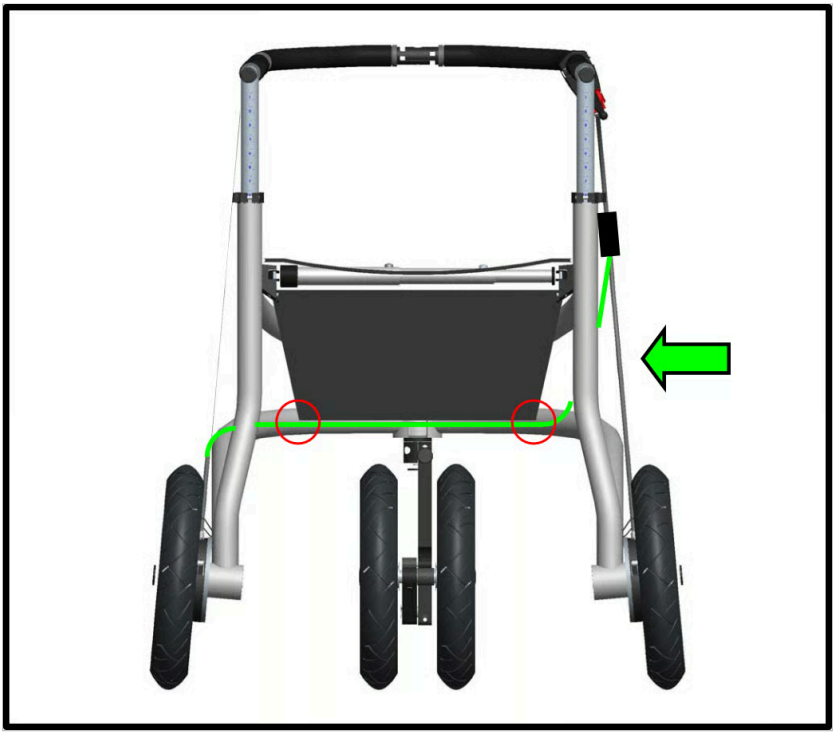
11-90-015

Trionic enhandsbroms

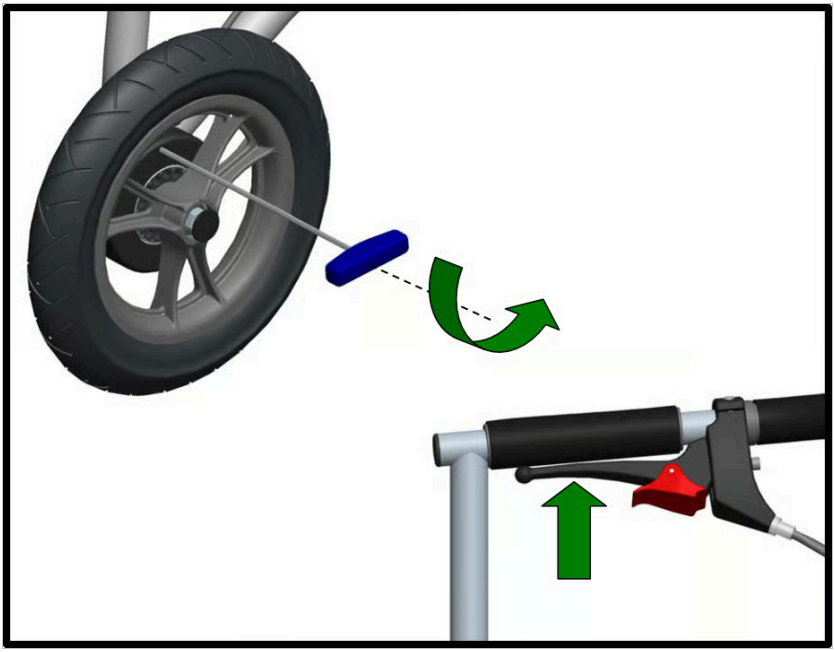
Enhandsbroms som bromsar höger och vänster broms samtidigt.



① Montering: Trionic enhandsbromssystem (bilderna visar höger sida)

1. Montera bromshandtaget på greppet (så långt fram som möjligt).
2. Skruva loss skruvarna (2x4 st) som fäster höger och vänster bromskåpa.
3. Fäst den korta bromsvajern på bromsen på samma sida som bromshandtaget.
4. Se till att nippelskruven på vajeränden är vänd utåt (i hjulriktningen).
5. Dra den längre bromsvajern genom ramen (mellan det övre och nedre ramröret).
6. Fäst den längre bromsvajern på bromsen som är placerad på motsatt sida av bromshandtaget.
7. Skär ett litet hål (2x) genom korgens tyg i varje bakre nedre hörn (se RÖDA cirklarna på bilden).
8. Fäst den längre bromsvajern vid korgen med de två buntbanden.
9. Sätt tillbaka de 2 bromskåporna med de 2 buntbanden med ett Ø5 mm hål för de 2 övre skruvarna (Höger + Vänster sida).

10. Stick in en av hjulens QR-axlar (Ø12 mm) genom buntbandsöglan och dra buntbandet hårt runt axeln (ger rätt spänning för att undvika att vajern skaver mot däcket, men utan att bromsvajern tvingas ur riktning).
11. Bromskablarna på höger och vänster sida kan justeras individuellt med hjälp av antingen justerskruvarna som är placerade vid bromsen eller justerskruvarna som är fästa på den linjära duplikatorn.
12. Se till att parkeringsbromsen blockerar hjulet helt.



② Centrering av bromsen

1. Skruva loss bromskragens skruv 3–4 varv (nås genom hålet i bromskåpan).
2. Dra i bromshandtaget och håll det hårt.
3. Medan du håller bromshandtaget hårt, dra åt bromskragens skruv igen.
4. Kontrollera att hjulet snurrar fritt, utan att skava mellan broms/bromsnav.

Om du har några frågor, tveka inte att kontakta vår produktchef Stefan Kindberg; +46-8-522 100 52.